

VISITE PRE-VOL INTERIEURE

Documents	<i>A bord</i>
Seule référence, le Manuel de vol !	
Masse centrage	<i>Effectuée</i>
Commandes	<i>Libres</i>
Magnétos	<i>Off (clés en vue)</i>
Essence	<i>Ouverte</i>
Interrupteurs	<i>Off (clés en vue)</i>
Compensateur	<i>Déroulé H et B ,Neutre</i>
Batterie	<i>On</i>
Jaugeurs essence	<i>Vérifiés</i>
Anti-col ; BCN	<i>Vérifié</i>
Phare/Feu de Nav	<i>Vérifiés</i>
Volets	<i>Sortis 30 °</i>
Disjoncteurs	<i>Vérifiés</i>
Batterie	<i>Off</i>

VISITE PRE-VOL EXTERIEURE

PURGE ESSENCE /NIVEAU HUILE

PURGE	<i>2 réservoirs ailes + bol décanteur</i>
GODET PURGE	<i>Rangé</i>
HUILE	<i>5 quarts mini</i>

VISITE EXTERIEURE - GAUCHE

CACHE PITOT	<i>Enlevé</i>
PITOT	<i>Propre</i>
AVION	<i>Détaché</i>
MISE AIR LIBRE RESERVOIRS	<i>Vérifiée</i>
AVERTISSEUR DECROCHAGE	<i>Vérifié</i>
BORD ATTAQUE GAUCHE	<i>Propre, pas d'impact</i>
SAUMON ET FEU NAV	<i>Propre, pas d'impact</i>
AILERON	<i>Débattement normal,pas de point dure Guignol et charnières; vérifiés</i>
VOLET	<i>Glissière, guignol Bon état</i>
TRAIN PRINCIPAL	<i>Freins, garnitures étrier Pas de fuite liquide Pneu Bon état</i>
FUSELAGE & ANTENNES	<i>Propre , pas d'impact</i>

Cette Check-list est une aide et ne peut en aucun cas remplacer le Manuel de vol

VISITE EXTERIEURE - ARRIERE

PLANS FIXES	<i>Propre,pas d'impact</i>
BORDS D'ATTAQUE	<i>Intrados, extradados</i>
GOUVERNE DE PROFONDEUR	<i>Débattement</i>
	<i>Etat compensateur</i>
	<i>Attaches, goupilles, cables</i>
ŒILLET AMARRAGE ETAMBOT	<i>Fixe,Bon état</i>
GOUVERNE DE DIRECTION	<i>Butées,débattement</i>
ANTENNE VOR / BEACON	<i>En place</i>

VISITE EXTERIEURE - DROITE

IDEM GAUCHE	<i>Effectuée</i>
-------------	------------------

VISITE EXTERIEURE AVANT

CAPOT MOTEUR	<i>Bon état, fixations verrouillées</i>
BOUCHON / TRAPPE HUILE	<i>Vérifié,Fermée</i>
CLE MAGNETOS	<i>Visible</i>
ECHAPPEMENT	<i>Pas de jeu</i>
ATTERISSEUR AUXILIAIRE	<i>Etat pneumatique</i>
Amortisseur	<i>Compas</i>
Anti shimmy	<i>Bon état</i>
SOUS L'AVION	<i>Pas de trace d'huile</i>
HELICE	<i>Pas de criques, casserole Bon état</i>
ENTREE D'AIR	<i>Libre</i>
RADIATEUR HUILE	<i>Propre</i>
PRISE STATIQUE	<i>Libre</i>
ESSENCE	<i>Contrôle visuel avec le T ou tube,Bouchons fermés</i>
VERRIERE	

VITESSES

Vitesse de Rotation	55 kt	
Vx (Meilleure Pente de montée)	60 kt	
Vy (Meilleur Vario)	70 kt	
Vitesse Finesse Max	70 kt	
*Vitesse de Décrochage volets 0°	45 kt	
*Vitesse de Décrochage volets 10°	45 kt	
*Vitesse de Décrochage volets 20°	42 kt	
*Vitesse de Décrochage volets 30°	40 kt	* Masse maxi 758 kg
Vitesse approche volets 0°	75 kt	CARBURANT
Vitesse approche volets 10°	70 kt	Capacité utilisable
Vitesse approche volets 20°	65 kt	Consommation moyenne à 75%
Vitesse approche volets 30°	60 kt	* Long Range 141 litres F-GDID
Limitation vent de Travers	12 kt	92 Litres* 23 l/h

AVANT MISE EN ROUTE

SIEGES-CEINTURES	<i>Réglés</i>
BREAKERS	<i>Vérifiés</i>
RADIOS	<i>OFF</i>
ROBINET ESSENCE	<i>Ouvert</i>
MIXTURE	<i>Riche-poussée</i>
RECHAUF-CARBU	<i>Froid-poussé</i>
BEACON / BCN	<i>ON</i>
MAGNETOS	<i>Clés sur OFF</i>

Briefing avant mise en route

MISE EN ROUTE

INJECTION PRIMER	<i>Selon t° du moteur et ext°</i>
POMPE PRIMER	<i>Verrouillée</i>
MANETTE DE GAZ	<i>3 à 5 injections puis 1 cm</i>
CONTACT BATTERIE	<i>ON</i>
FREINS	<i>Serrés (pieds sur les freins)</i>

PERSONNE DEVANT !

DEMARREUR	<i>START</i>
-----------	--------------

APRES MISE EN ROUTE

REGIME	<i>1000 à 1100 tr/mn</i>
PRESSION HUILE	<i>Vert</i>
	<i>Dans le vert après 30" maxi</i>
ALTERNATEUR	<i>ON voyant éteint</i>
AMPEREMETRE	<i>Charge vérifiée</i>
VOLETS	<i>Rentrés</i>
RADIOS	<i>Fréquence, volume</i>
ALTIMETRE	<i>QNH Réglé, comparé MTO terrain</i>
TRANSPONDEUR	<i>Stby 7000</i>
CONSERVATEUR de CAP	<i>Réglé</i>
COMMANDES	<i>Libres, dans le bon sens</i>
HEURE DEPART	<i>Notée</i>

Briefing roulage effectué

PHARE	<i>ON</i>
TRANSPONDEUR	<i>Alt 7000</i>
FREINS	<i>Désserrés</i>
ROULAGE (C/L Gyros)	<i>Compas, Conservateur de cap, Bille aiguille, Horizon</i>

ESSAIS MOTEUR AU POINT D'ARRET

FREINS	<i>Serrés</i>
HUILE	<i>si T° arc vert</i>
REGIME	<i>1700 tr/mn</i>
MAGNETOS	<i>Sélection 125 tr/mn Maxi</i> <i>différence 50 tr/mn Maxi</i>
RECHAUF-CARBU	<i>Testé, perte de tours confirmés</i>
DEPRESSION	<i>Vert entre 4,5 et 5,6</i>
RALENTI	<i>600 tr/mn Mini</i>
REGIME	<i>1000 tr/mn</i>

ACTIONS VITALES AVANT DECOLLAGE

COMMANDES	<i>Libre et dans le bon sens</i>
REGLAGE	<i>Conservateur de cap</i>
REGLAGE	<i>Altimètre</i>
TRANSPONDEUR	<i>ALT 7000</i>
CONTRÔLE MONOXYDE	<i>Normal</i>
CONTACT BATTERIE	<i>ON</i>
ALTERNATEUR	<i>ON, voyant éteint, charge vérifiée</i>
CONTACT MAGNETOS	<i>BOTH</i>
HUILE	<i>T° et Pression vert</i>
PHARE	<i>ON</i>
RECHAUF-CARBU	<i>Froid, poussé</i>
COMPENSATEUR	<i>Réglé décollage</i>
VOLETS	<i>0° ou 10°</i>
ESSENCE	<i>Ouverte, autonomie annoncée</i>
CEINTURES, Basses et Hautes	<i>Attachées, passager OK</i>
	<i>Pas de Lanière ceinture extérieure cabine</i>
HABITACLE	<i>Fermé, fenêtres vérifiées, D + G</i>
FREIN DE PARC	<i>Desserré</i>

Briefing Décollage effectué

Si FINALE(S) LIBRE(S)

RADIO	<i>Message</i>
ALIGNE SUR LA PISTE	
GYRO	<i>Au QFU</i>
COMPAS	<i>Cohérent</i>
CHRONO	<i>ON</i>
APRES DECOLLAGE (300 ft)	
HUILE	<i>T° + Pression, Vert</i>
VOLETS	<i>Rentrés</i>
PHARES	<i>OFF</i>

CROISIERE

TOP	
ROUTE	
ALTITUDE	
MOTEUR/Monoxyde normale	
ESSENCE	
RADIO / RADIO NAV	

AVANT DESCENTE

M - Mixture	<i>Plein Riche</i>
E - Essence	<i>Autonomie vérifiée</i>
G - Gyro	<i>Recalé</i>
A - Altimètre	<i>QNH</i>

Briefing Arrivée effectué

VENT ARRIERE

ESSENCE	<i>Autonomie remise de gaz</i>
MIXTURE	<i>Riche-Poussée</i>
RECHAUF-CARBU	<i>Tiré, Chaud</i>
REGIME	<i>1700 tr/mn</i>
VITESSE	<i>Arc blanc</i>
VOLETS	<i>10°</i>
PUISSANCE 1900 tr/mn	<i>70 kt</i>
PHARE	<i>ON</i>

FINALE

VOLETS	<i>à la demande</i>
VITESSE	<i>Annoncée</i>

PISTE DEGAGEE

VOLETS	<i>Rentrés, Vérifiés</i>
RECHAUF-CARBU	<i>Froid, Poussé</i>
TRANSPONDEUR	<i>Recycler ALT 7000</i>
ESSENCE	<i>Avitaillement</i>

AU PARKING

PHARES	<i>OFF</i>
FREINS	<i>Serrés</i>
RADIOS / AVIONIQUE	<i>Message & OFF</i>
INTERRUPTEURS	<i>OFF sauf BCN</i>
	<i>Eclairage (nuit) OFF</i>
ALTERNATEUR	<i>OFF</i>
REGIME	<i>Ralenti</i>
MAGNETOS	<i>Régime Ralenti, Essais coupure</i>
MIXTURE	<i>Régime 1100 tr/mn, Pauvre tirée</i>
MAGNETOS	<i>OFF clés enlevées</i>
CONTACT BATTERIE	<i>OFF</i>
COMPTEUR	<i>Noté</i>

APRES - VOL

CEINTURES	<i>Sur le siège</i>
CACHE PITOT	<i>En place</i>
GOVERNES	<i>Bloquées</i>
CONTACTS	<i>Vérifiés OFF</i>
AVION	<i>Intérieur PROPRE</i>

Cette Check-list est une aide et ne peut en aucun cas remplacer
le Manuel de Vol